

# 서울문산 고속도로 시설물 정기안전점검용역

## 외관조사망도 ( 내포IC R-B3교 )

서울문산고속도로(주)

---

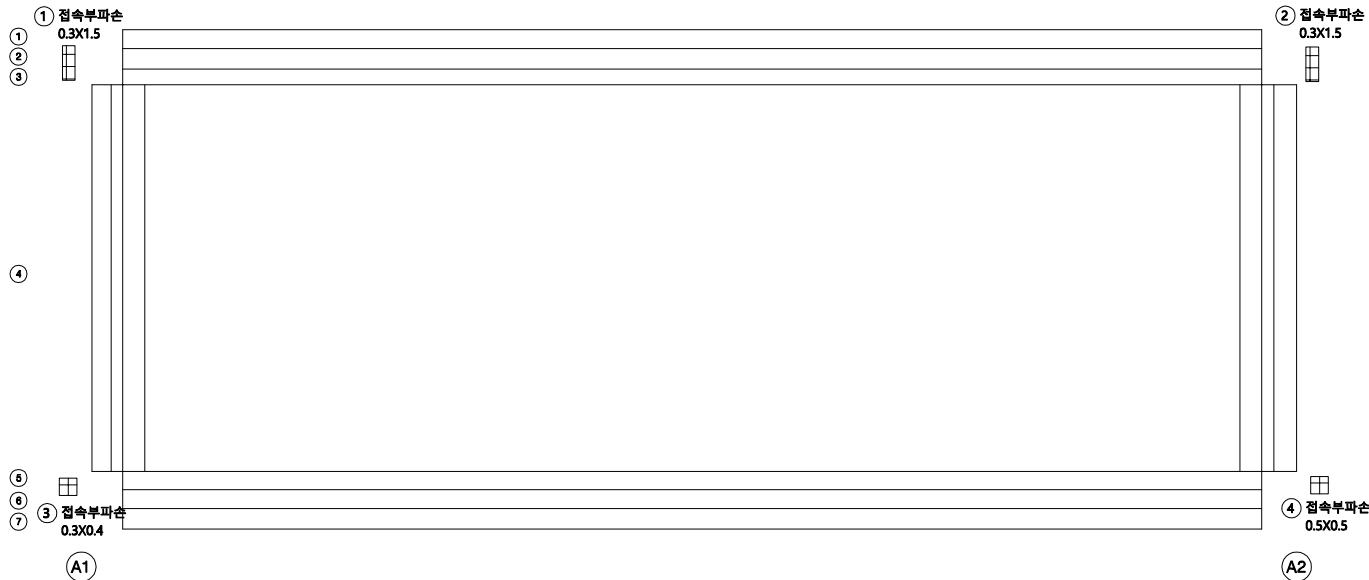
(주)명성엔지니어링

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 21상      | 방호벽 | 접속부파손 |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     | 신규 |
| 2  | 21상      | 방호벽 | 접속부파손 |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     | 신규 |
| 3  | 21상      | 방호벽 | 접속부파손 |           | 0.3       | 0.4       | 0.12     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.12     | 신규 |
| 4  | 21상      | 방호벽 | 접속부파손 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25     | 신규 |
| 5  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |       |           |           |           |          |                |    |          |    |

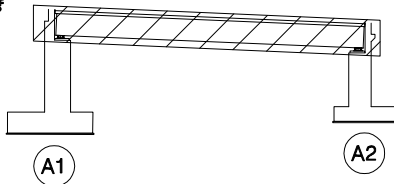
← 서울 방향

문산 방향 →

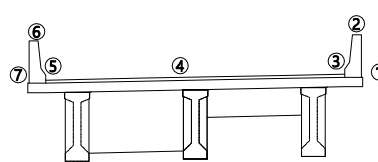
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

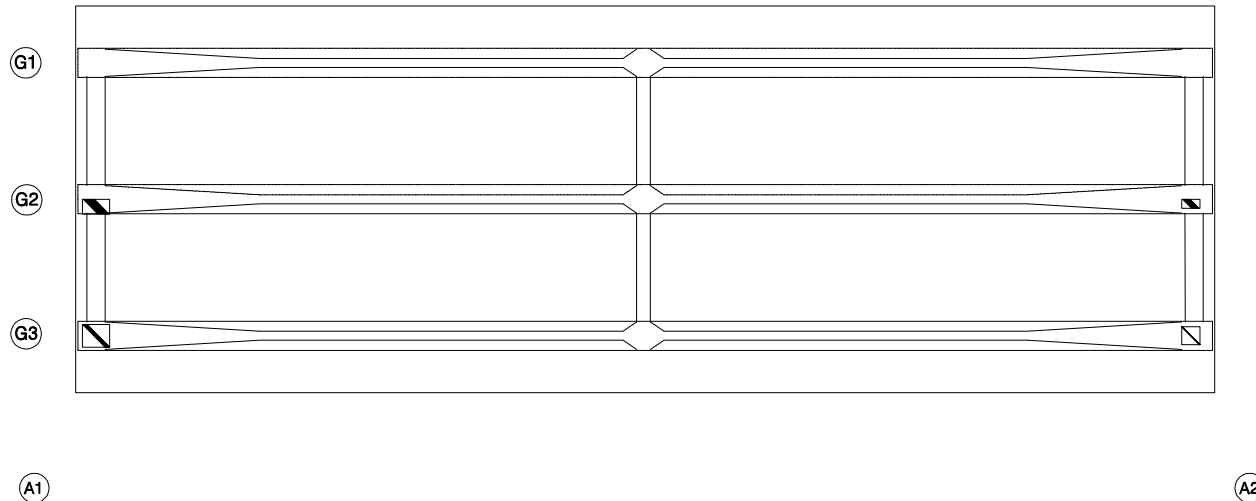
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 내포IC R-B3교 바닥판상면 S1      |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 01                       |

ID : 내포IC R-B3교 바닥판하면 S1

손 상 물 량 표

← 서울 방향

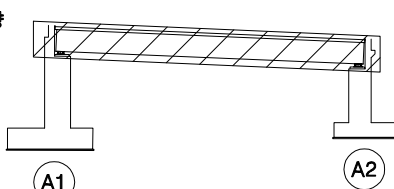
문산 방향 →



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

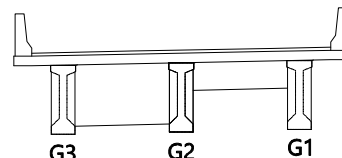
KEY PLAN

← 서울 방향



문산 방향 →

SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 희석물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 내포IC R-B3교 바닥판하면 S1      |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 02                       |

ID : 내포IC R-B3교 거더 S1(G1~G3)

## 손 상 물 량 표

문산 방향 →

Figure 2 displays the cross-sectional views of the proposed structure for three different configurations: G1, G2, and G3. Each configuration is shown with three views: '좌측면' (Left side view), '하면' (Bottom view), and '우측면' (Right side view). The diagrams illustrate the internal structure of the structure, including the placement of the '구조물' (Structure) and the '구조물' (Structure) within the '구조물' (Structure).

**A2**

## KEY PLAN

문산 방향 →

A2

SECTION

A schematic diagram of a continuous beam with three spans. The beam is supported by three vertical columns labeled G1, G2, and G3 from right to left. The spans are labeled S1 (between G1 and G2), S2 (between G2 and G3), and S3 (to the left of G3). The beam is shown in cross-section at its ends, with a top flange and a bottom flange. The columns are connected to the beam by vertical hangers.

五 五

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |       |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------------------------|
|  | 빈 열     |  | 방상갈열   |  | 재료분리 | 발 주 처 | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 원치, 양동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검영역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 폭력     |  | 토적물  |       |                          |
|  | 철근노출    |  | 잔하     |  | 열화   | 도 면 명 | 내포IC R-83교 거터 S1(G1~G3)  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호  | 03                       |

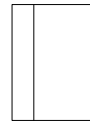
[illegible]

## 손상물량표

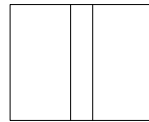
← 서울 방향

문산 방향 →

G1~~G2



하면 배면

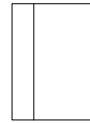


전면 하면 배면

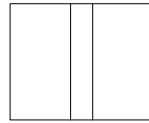


전면 하면

G2~~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

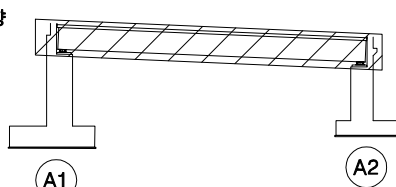
A1

A2

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

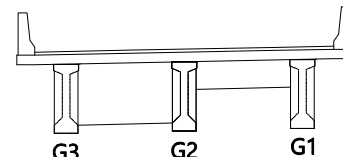
KEY PLAN

← 서울 방향



문산 방향 →

SECTION

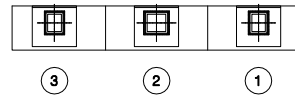


범례

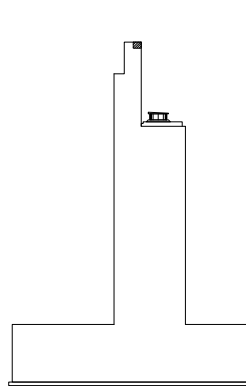
|  |         |  |        |  |      |      |                          |
|--|---------|--|--------|--|------|------|--------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 배터     |  | 외적물  | 도면명  | 내포IC R-B3교 가로보 S1        |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 04                       |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                          |

## 손 상 물 량 표

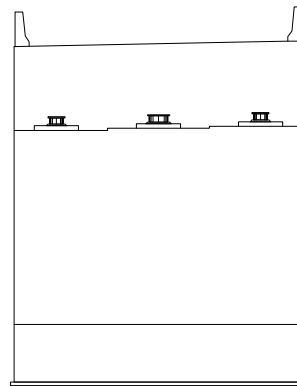
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



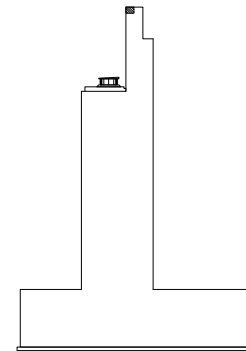
평면도



좌측면



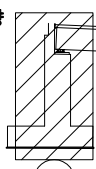
전면



우측면

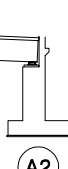
KEY PLAN

← 서울 방향



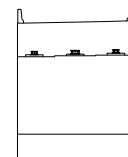
A1

문산 방향 →



A2

SECTION

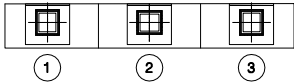


범례

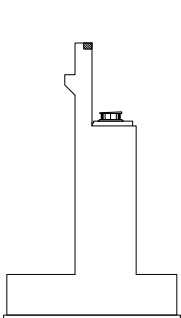
|    |      |      |                          |
|----|------|------|--------------------------|
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산 고속도로(주)             |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 용 역 명                    |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도 면 명                    |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 내포IC R-B3교 교대 A1         |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도 면 번호                   |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 05                       |

손 상 물 량 표

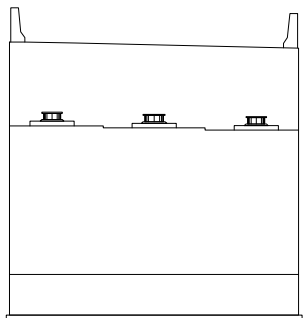
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



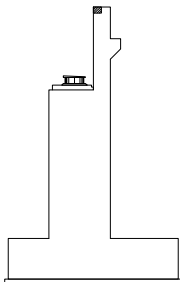
평면도



좌측면



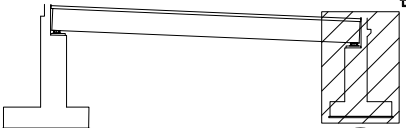
전면



우측면

KEY PLAN

← 서울 방향

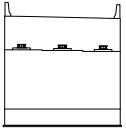


문산 방향 →

A1

A2

SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘 결     | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 철근부식 |
| 누수, 습윤부 | 배 터    | 외측물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 도 면 명  | 내포IC R-B3교 교대 A2         |
| 도 면 번호 | 06                       |